

VÆKST & MOBILITET

DET KØRER IKKE RIGTIG I TRAFIKKEN

Borgerne er ikke tilfredse med mobiliteten i de større danske byer. Men det er der råd for: Apps og anden ny teknologi kan fremme mobiliteten og samtidig nedbringe CO2-udslippet.

Tre anbefalinger til kommunerne:

- Brug ny teknologi til at forbedre muligheden for at bruge flere transportmidler.
- Smart mobility skal ikke kun være smart teknologi – men smarte helhedsløsninger.
- Tænk langsigtet og holistisk – løs flere problemer med ét projekt.

Danskerne prioriterer mobilitet højt. Men mobiliteten halter på flere områder i vores større byer.

55 procent af borgerne i by-undersøgelsen angiver, at det at kunne komme nemt rundt med offentlig transport har stor eller afgørende betydning for, om deres by er attraktiv at leve i. Men kun 41 procent mener, at det rent faktisk passer på deres kommune.

Der er også utilfredshed med omstigningsmulighederne mellem forskellige typer transport, hvor 51 procent angiver, at denne faktor har stor eller afgørende betydning for dem, mens 39 procent føler, at det passer på deres by.

Borgerne er heller ikke tilfredse med mulighederne for at komme til og fra byen eller med at komme rundt i bil – men dog ret glade for mulighederne for at komme rundt på cykel eller til fods.

Smart holisme

Køddannelse og trafikpropper er ikke kun irriterende for den enkelte, det koster også samfundet **et tocifret milliardbeløb hvert år**. Men at forbedre mobiliteten kræver, at kommunerne i højere grad samtænker de relevante discipliner og fagområder, siger Søren Hansen, byplaneksperter og projektdirektør i Rambøll.

Han peger på, at København **ifølge den seneste befolkningsprognose fra marts 2017** har kurs mod massiv trængsel i og med, at de nu 600.000 københavnere vil blive over 700.000 i 2030. Og han advarer mod at tro, at såkaldt *smart mobility* – intelligente transportsystemer – automatisk vil løse problemet.

”I stedet for at tænke smalt i transport-teknologi, skal man indtænke alle aspekter af infrastrukturen på en holistisk facon. På den måde sikrer man også, at tiltagene er klimavenlige”, siger Søren Hansen.

TRYGHED I TRAFIKKEN

65%

mener, at tryghed i trafik er vigtig.



41%

synes, at det passer på deres by.

”I stedet for at tænke smalt i transport-teknologi, skal man indtænke alle aspekter af infrastrukturen på en holistisk facon. På den måde sikrer man



også, at tiltagene er klimavenlige

Søren Hansen
Byplanekspert og projektdirektør, Rambøll

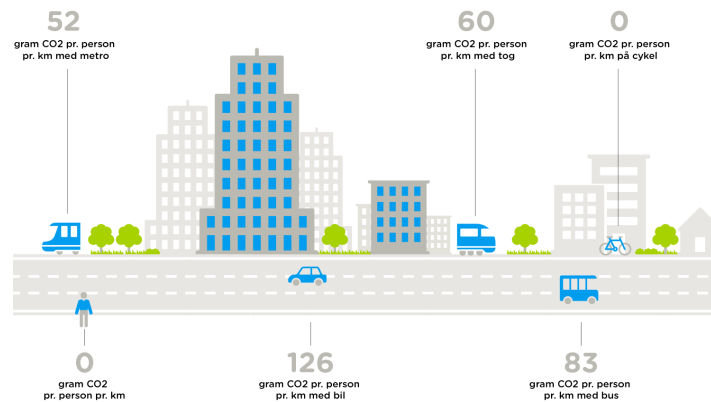
Ny app kan lette samspil

Et eksempel på et effektivt og klimavenligt smart mobility-tiltag er *Mobility as a Service*, som borgerne i Helsinki allerede har stor glæde af via [den finske tjeneste MaaS Global](#). MaaS er kort fortalt en app – en slags udvidet rejseplan – der guider brugeren frem til den bedste og mest bekvemme transportløsning, hvad enten det er kollektiv trafik, taxi, delebil eller –cykel – og dermed mindsker behovet for at eje egen bil.

Det kunne især dæmpe de danske byboeres utilfredshed med omstillingsmulighederne at få transportformerne til at spille mere og bedre sammen på denne måde, påpeger Søren Hansen.

”Som MaaS Global har påpeget, [har København potentialet til at blive en showcase for hele verden](#). Hovedstadsområdet er stort nok og relativt isoleret, transportudbuddet er godt og så er befolkningen åben for innovation. Men det kræver at alle transportudbydere støtter op, deltager aktivt og bliver en del af MaaS platformen”, understreger han.

[Movia har allerede bedt Rambøll undersøge muligheden for at integrere MaaS i hovedstaden](#). Og også Aarhus og andre større danske byer vil kunne få glæde af MaaS og andre holistiske smart mobility-tiltag, tilføjer Søren Hansen.



Tunneller kan løse trafikpropper

Især i hovedstaden skal der dog også større og mere langsigtede tiltag til:

En østlig ringvej med en havnetunnel fra Nordhavn til Amager vil gøre det muligt at køre fra Helsingørmotorvejen og til Øresundsbroen, Københavns Lufthavn eller Ørestaden uden at belaste indre by – samtidig med at der kunne bygges nye boliger på Refshaleøen ([link til billige boliger-artikel](#)).

Herudover kan det ifølge Søren Hansen blive nødvendigt med en citytunnel – for eksempel fra Bispeengbuen og ud til Amager. Den vil fange meget af den trafik, der kommer ind fra Hillerødmotorvejen, og som i dag fortsætter ad Åboulevard, Gyldenløvsgade og Langebro. Det er Danmarks mest trafikerede byvej med over 70.000 biler i døgnet nu – [og ifølge prognoserne over 90.000 om 15 år](#).



Søren Hansen

Tlf: +45 5161 7604

E-mail: sh@ramboll.dk

📄 Læs mere om undersøgelsen og forskellene på de enkelte byer [her](#)